

ТАРАЗСКИЙ УНИВЕРСИТЕТ ИМЕНИ М.Х.ДУЛАТИ



«УТВЕРЖДАЮ»

Проректор по стратегическому  
развитию и интернационализации

Ш.Есимова

06 2026 г.

**ПРОГРАММА  
ПО УСТОЙЧИВОМУ РАЗВИТИЮ  
ТРАНСПОРТНОЙ СИСТЕМЫ И  
ЭФФЕКТИВНОМУ ИСПОЛЬЗОВАНИЮ  
ТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ  
В УНИВЕРСИТЕТЕ ДУЛАТИ НА 2026-2030 ГОДЫ**

Тараз 2026 г.

## **1. ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ**

В настоящее время изменение климата, загрязнение атмосферного воздуха и увеличение выбросов углекислого газа являются одними из важнейших экологических проблем, стоящих перед мировым сообществом. Транспортный сектор считается одним из основных факторов, негативно влияющих на окружающую среду. Углекислый газ, оксиды азота и другие вредные вещества, выделяемые автотранспортными средствами, негативно влияют на загрязнение атмосферы, глобальное потепление и здоровье населения.

В этой связи Таразский университет им. М. Х. Дулати, руководствуясь принципами устойчивого развития, разрабатывает данную программу в целях развития экологически чистых видов транспорта на территории университета, сокращения использования автотранспортных средств и снижения углеродного следа.

Программа реализуется в соответствии с показателями Целей устойчивого развития Организации Объединенных Наций: цель 3 «Здоровый образ жизни и благополучие», цель 11 «Устойчивые города и поселки», цель 13 «Борьба с изменением климата» и «Transportation» международного рейтинга GreenMetric.

## **2. ЦЕЛЬ ПРОГРАММЫ**

Формирование устойчивой транспортной системы во всех учебных корпусах и инфраструктурных объектах университета, снижение вреда окружающей среде, снижение объемов выбросов парниковых газов в атмосферу и повышение экологической культуры среди обучающихся и сотрудников.

## **3. ОСНОВНЫЕ ЗАДАЧИ**

- поэтапное снижение количества личных автотранспортных средств на территории университета;
- формирование культуры ходьбы;
- развитие велосипедной инфраструктуры;
- стимулирование использования общественного транспорта;
- внедрение системы карпулинга;
- поддержка использования электромобилей;
- снижение выбросов вредных веществ из транспортных средств;
- снижение углеродного следа университета;
- пропаганда принципов устойчивого транспорта среди студентов и сотрудников.

## **4. ПРИНЦИПЫ УСТОЙЧИВОЙ ТРАНСПОРТНОЙ ПОЛИТИКИ**

### **4.1 Экологическая ответственность**

Каждый обучающийся и сотрудник обязан внести свой вклад в защиту окружающей среды. Предполагается способствовать улучшению качества атмосферного воздуха путем сокращения использования транспортных средств.

### **4.2 Энергоэффективность**

Университет поддерживает меры, направленные на эффективное использование энергоресурсов и сокращение потребления топлива.

### **4.3 Доступность**

Будет сформирована безопасная и доступная транспортная инфраструктура для всех студентов и сотрудников.

### **4.4 Инновационное развитие**

Будут внедрены современные цифровые технологии и мобильные платформы.

## **5. ОСНОВНЫЕ ПРОЕКТЫ**

### **5.1 ПРОЕКТ «КАМПУС БЕЗ МАШИН»**

Цель проекта-улучшение экологической обстановки за счет сокращения движения автотранспорта на территории университета.

Мероприятия:

- ежемесячно проводить «День без машины»;
- организация экологических конкурсов среди факультетов;
- проведение пешеходных марафонов;
- награждение студентов, прибывших без машины;
- организация экологических челленджей.

Ожидаемый результат:

- снижение количества автотранспорта на 15-20%;
- снижение загрязнения атмосферы;
- повышение физической активности студентов.

### **5.2 ПРОЕКТ «DULATY BIKE»**

В рамках проекта:

- будут установлены велосипедные стоянки;
- увеличивается количество велопостов;
- устанавливаются безопасные велосипедные маршруты;
- Проводится акция «на велосипеде в университет» ;
- предусматривается внедрение системы проката велосипедов.

### **5.3 ПРОЕКТ «ECO RIDE DULATY»**

Внедрение системы карпулинга.

Студенты и сотрудники, путешествующие в одном направлении, пользуются общим транспортом:

- снижает расход топлива;
- снижает количество транспортных средств на дороге;
- сокращает выбросы вредных газов в атмосферу.

#### **5.4 ПРОЕКТ «ПЕШИЙ УНИВЕРСИТЕТ»**

Приоритет пешеходов на территории университета.

В рамках проекта:

- будут расширены пешеходные тропы;
- устанавливаются знаки безопасности;
- будут созданы зоны отдыха;
- создаются тенистые аллеи.

#### **5.5 ПРОЕКТ «ПОДДЕРЖКА ЭЛЕКТРИЧЕСКОГО ТРАНСПОРТА»**

Запланированные мероприятия:

- установка электрических зарядных станций;
- распределение парковочных мест для электромобилей;
- внедрение системы эксплуатации электросамокатов;
- стимулирование использования электромобилей.

### **6. ПРАВИЛА ПО СОКРАЩЕНИЮ ИСПОЛЬЗОВАНИЯ ТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ**

На территории университета приоритет отдается пешеходам.

Рекомендуется избегать использования автомобиля на коротких расстояниях.

Поощряется использование велосипедов и общественного транспорта.

Рекомендуется посещать дни без машины.

И участие в системе карпулинга будет поддерживаться.

Предпочтение отдается электромобилям.

Постоянно проводится разъяснительная работа по сокращению использования транспортных средств, загрязняющих окружающую среду.

### **7. ОЖИДАЕМЫЕ РЕЗУЛЬТАТЫ**

До 2030 года:

- снижение выбросов углекислого газа на 10%;
- сокращение использования личного автотранспорта на 15%;
- доведение доли пользователей велосипедов до 15%;

- увеличение количества пользователей общественного транспорта на 10%;
- Улучшение показателя Transportation в рейтинге GreenMetric;
- снижение углеродного следа университета.

## 8. ЗАКЛЮЧЕНИЕ

Программа направлена на реализацию политики устойчивого развития университета, борьбу с изменением климата, повышение экологической культуры студентов и сотрудников и улучшение их показателей в международных рейтингах. В результате реализации программы университет становится экологически ответственным, современным и устойчивым образцом кампуса.

Название проекта	Годовое количество участников
«Кампус без машин»	5000 человек
«Dulaty Bike»	1500 человек
«Eco Ride Dulaty»	1000 человек
«Пеший университет»	4000 человек
«Зеленый факультет»	5000 человек
Экологические марафоны	500 человек

## ПЛАНИРУЕМАЯ ДОЛЯ ПОДХОДОВ К ПОСЕЩЕНИЮ КАМПУСА НА 2030 ГОД (ПО ЧИСЛЕННОСТИ НАСЕЛЕНИЯ)



## График выполнения мероприятий

№	Мероприятий	2026	2027	2028	2029	2030
1	Провести день без машины	✓	✓	✓	✓	✓
2	Установка велопарковок	✓	✓			
3	Строительство велодорожек		✓	✓		
4	Внедрение платформы карпулинга	✓	✓	✓	✓	✓
5	Электрические зарядные станции		✓	✓	✓	✓
6	Экологические марафоны	✓	✓	✓	✓	✓
7	Расширение пешеходных зон	✓	✓	✓		
8	Студенческий экоклуб проекты	✓	✓	✓	✓	✓

### Доля использования видов транспорта, запланированных университетом

#### Доля использования видов транспорта на 2030 год

Структура использования видов транспорта на территории университетского кампуса



### Показатели, которые можно включить в отчет GreenMetric

Показатель	2026	2027	2028	2029	2030
Велосипедные стоянки	20	40	60	80	90
Пользователи велосипедов	200	300	500	600	800
Участники карпулинга	200	450	700	950	1200
Электромобили	10	25	50	80	90
Участники Дня без машины	5000	5500	6000	6500	7000
Сокращение CO <sub>2</sub> (тонн)	50	70	80	90	100

В университете Дулати разработана программа по устойчивому развитию транспортной системы и эффективному использованию транспортных средств на 2026-2030 годы управлением стратегического развития.

**Разработчики:**

**Главный специалист отдела  
стратегического планирования  
и координации**



**А.Анарбай**

**Заведующая сектором аккредитации,  
рейтинга и обеспечения качества**



**А.Сарикова**

**Руководитель управления  
стратегического развития**



**Ж.Дарибаев**

*Программа рассмотрена и обсуждена на заседании Комитета по стратегическому, международному развитию и качеству университета Дулати (Протокол № 4 от 18 06 2026г.)*